

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE	
SCHEDA INTERVENTO N.	
CODICE PROGETTO	TOXXX
STRADA	
Rete viabilità comunale e provinciale della Regione Piemonte	
TITOLO INTERVENTO	
Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla D.G.R. n. 36-7661 del 5 ottobre 2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019.	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali al fine del miglioramento della sicurezza stradale e interventi di messa in sicurezza delle opere d'arte principali	
LOCALIZZAZIONE	
Regione Piemonte	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>La rete stradale piemontese è costituita, oltre che dalla rete autostradale e dalle rete stradale statali, da 18.818 km di strade provinciali e da oltre 50.000 km di strade comunali.</p> <p>La Regione Piemonte ha creato un quadro del fabbisogno, costantemente aggiornato, contenente anche le esigenze del territorio in materia di viabilità per pericoli derivanti da dissesti idrogeologici e le opere d'arte con problemi strutturali e idraulici</p> <p>E' stato quindi possibile selezionare un elenco dettagliato di interventi di tale tipologia, prioritari e urgenti, approvato con delibera di giunta regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018. Si tratta di 86 interventi riguardanti: la rimozione di pericoli indotti da frane sottoscarpa e controripa di viabilità comunali e provinciali che hanno una certa rilevanza in termini di traffico e collegamenti tra centri abitati; sistemazioni idrogeologiche e idrauliche per la sicurezza e l'integrità dei ponti; la sistemazione o ricostruzione di ponti con problemi strutturali e idraulici.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Regione Piemonte	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
35,00	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
Ridurre drasticamente il pericolo indotto dal dissesto idrogeologico sulla viabilità comunale e provinciale, causa di incidentalità. Prevenire i cedimenti di pile e spalle di ponti per motivi idraulici. Prevenire crolli di campate di ponti per motivi strutturali	
STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE	

Progetto Definitivo																
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI																
Il principale risultato atteso è il miglioramento della sicurezza stradale di alcuni tratti della viabilità comunale e provinciale e la messa in sicurezza di ponti e attraversamenti su corsi d'acqua al fine di garantire un traffico regolare																
INDICATORE DI REALIZZAZIONE																
numero di tratti stradali e di ponti sistemati																
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'																
ANNO	2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
ATTIVITA'																
SPESA (*)					5,5		16,5		9		2		2			
Legenda																
	Progettazione		Affidamento		Realizzazione											
STRUMENTO ATTUATIVO																

(\*) Progettazione e Realizzazione